

**«УТВЕРЖДЕНО»**  
**общим собранием членов СНТ "КРУИЗ"**  
**(протокол № 1 от "24" апреля 2016 г.)**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о дорожном фонде**  
**СНТ «Круиз»**

**2016 г.**  
**г. Москва**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок формирования и использования дорожного фонда СНТ «Круиз».

1.2. Дорожный фонд – часть средств бюджета СНТ «Круиз». Дорожный фонд формируется с целью финансирования дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования в границах СНТ «Круиз» (далее – СНТ).

1.3. Денежные средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

1.4. Правление СНТ избирает состав Дорожной комиссии из числа членов СНТ, которая по предложению членов СНТ разрабатывает план строительства, ремонта дорог в СНТ и выносит его на утверждение Правлению и Общему собранию членов СНТ.

Дорожная комиссия организует проведение тендера по выбору подрядчика строительных работ, утверждает смету работ, участвует в контроле за осуществлением работ и в приемке работ.

## 2. РАЗМЕРЫ И ИСТОЧНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА

2.1. Основой для определения размера дорожного фонда в очередном финансовом году является план работ по организации дорожной деятельности на этот же период.

2.2. Размер дорожного фонда в рублевом эквиваленте утверждается решением Общего собрания членов СНТ при утверждении годового бюджета на очередной финансовый год.

2.3. Источниками формирования дорожного фонда могут являться;

1) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, с обязательным заключением договора пожертвования;

2) денежные средства, поступающие в бюджет СНТ от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий контракта или иных договоров, финансируемых за счёт средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

3) плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по дорогам общего пользования;

4) плата за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на дорогах общего пользования;

5) плата по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации,

6) остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда).

2.4. В случае недостатка денежных средств, необходимых для формирования объема дорожного фонда, разница покрывается за счет взносов членов СНТ и владельцев земельных участков (долей) не вступивших в состав членов СНТ.

2.5. Размер взносов в дорожный фонд определяется исходя из размера принадлежащего владельцу земельного участка (доли) в сотках. Для удобства определения и расчета размера членских взносов величина площади участка округляется с точностью до полной сотки. При этом, округление производится по следующему алгоритму: 0,5 сотки и менее отбрасывается, а 0,5 сотки и более округляется до полной сотки в сторону увеличения. Таким образом, размер взноса определяется по следующей формуле

$$V = N / \Pi * \Pi(c)$$

где:

**В** – взнос в дорожный фонд члена СНТ на предстоящий финансовый год

**Н** – недостаток денежных средств, необходимых для формирования дорожного фонда

**П** – общая площадь участков в СНТ «Круиз»

**П(с)** – площадь участка (участков), принадлежащего члену СНТ в СНТ «Круиз».

2.6. Взносы в дорожный фонд вносятся наличными денежными средствами в кассу бухгалтерии СНТ или на расчетный банковский счет СНТ в течение текущего календарного года не позднее 31 декабря, но не ранее даты принятия Общим собранием плана.

### **3. ФОРМИРОВАНИЕ АССИГНОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

3.1. Прогнозирование объема ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год осуществляется дорожной комиссией на основе составленного плана и за счет источников формирования дорожного фонда, установленных пунктом 2.3. настоящего порядка.

3.2. Планирование расходов ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанным в пункте 4.2 настоящего положения осуществляется дорожной комиссией, с учетом необходимости реализации мероприятий, относящиеся к дорожной деятельности.

3.3. В течение финансового года объем ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов, указанных в пункте 2.3. настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет СНТ на очередной финансовый год.

3.4. Объем ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов СНТ путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет СНТ на очередной финансовый год.

### **4. Порядок использования ассигнований дорожного фонда**

4.2. Использование ассигнований возможно по следующим направлениям:

1) проектирование, строительство, реконструкция дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2) капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

3) содержание дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

4) осуществление мероприятий по ликвидации последствий непреодолимой силы и человеческого фактора на дорогах и искусственных сооружений на них;

5) осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления дорогами и искусственных сооружений на них, в том числе: инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование дорог и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых дорогами, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности;

6) осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик дорог и искусственных сооружений на них;

4.3. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

### **5. Контроль за использованием средств дорожного фонда**

5.1. Ответственность за целевое использование ассигнований дорожного фонда несет Председатель правления и руководитель дорожной комиссии.

5.2. Контроль за расходованием и целевым использованием бюджетных ассигнований средств дорожного фонда осуществляет Ревизионная комиссия СНТ в соответствии с действующим законодательством.

5.3. Дорожная комиссия СНТ формирует и представляет отчетность о расходовании средств дорожного фонда ежеквартально.

Правление СНТ представляет отчет об использовании ассигнований дорожного фонда в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета СНТ ежегодно на годовом собрании СНТ.

5.4. Ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет СНТ в случаях установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством.